

CONTRÔLE : PRESSION D'HUILE

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté ⓘ .

1. Outillage




outil	Référence	Désignation
<p>[1503-AZ]</p>  <p>Figure : E5AB045T</p>	[1503-AY]	Manomètre de pression d'huile
<p>[1503-B]</p>  <p>Figure : E5AB046T</p>	[1503-B]	Flexible de prise de pression
<p>[1503-K]</p> 	[1503.K]	raccord prise de pression d'huile moteur

Figure : E5AD01WT

2. Contrôle

ATTENTION : Le contrôle de la pression d'huile s'effectue moteur chaud, après vérification du niveau d'huile
Après déclenchement du groupe motoventilateur.

Déposer le cache-style moteur .

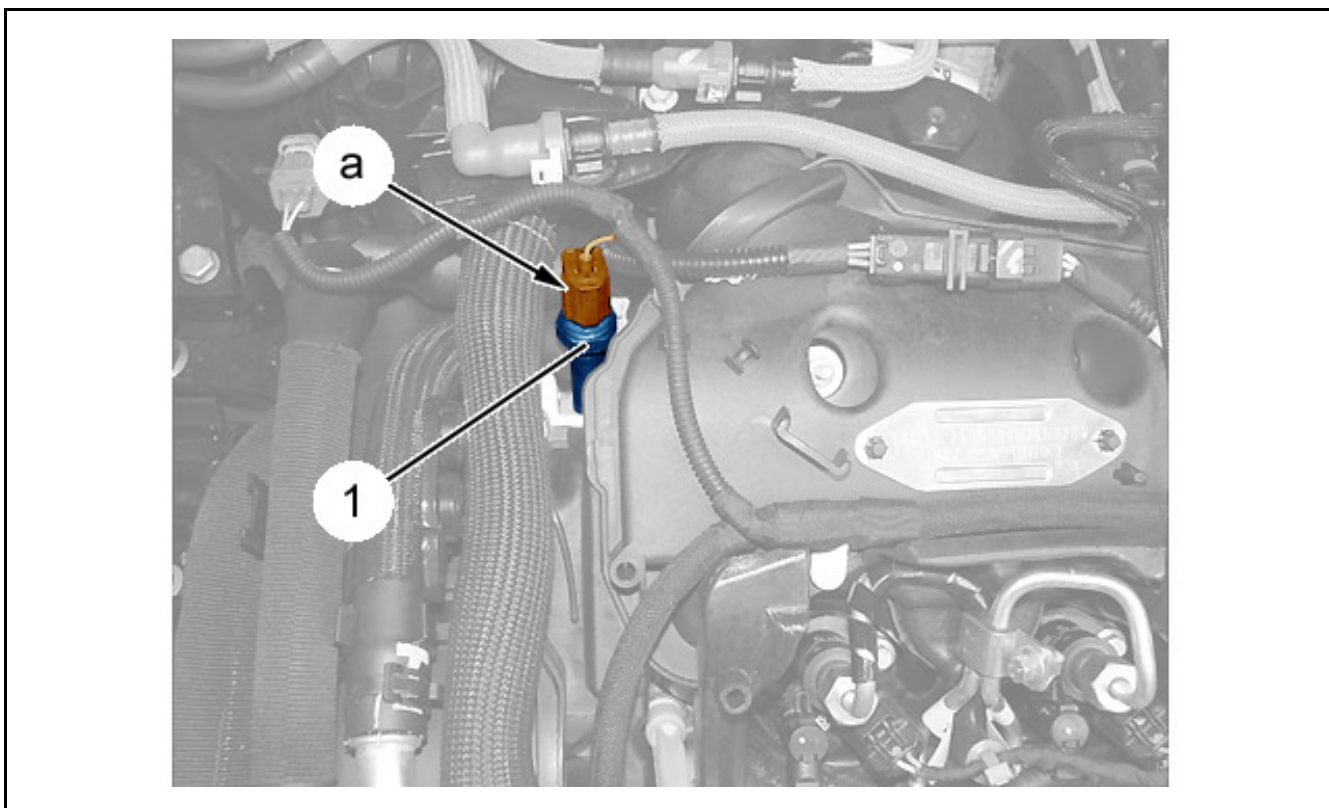


Figure : B1FD00TD

Déconnecter le connecteur (en "a").
Déposer le manostat de pression d'huile (1).

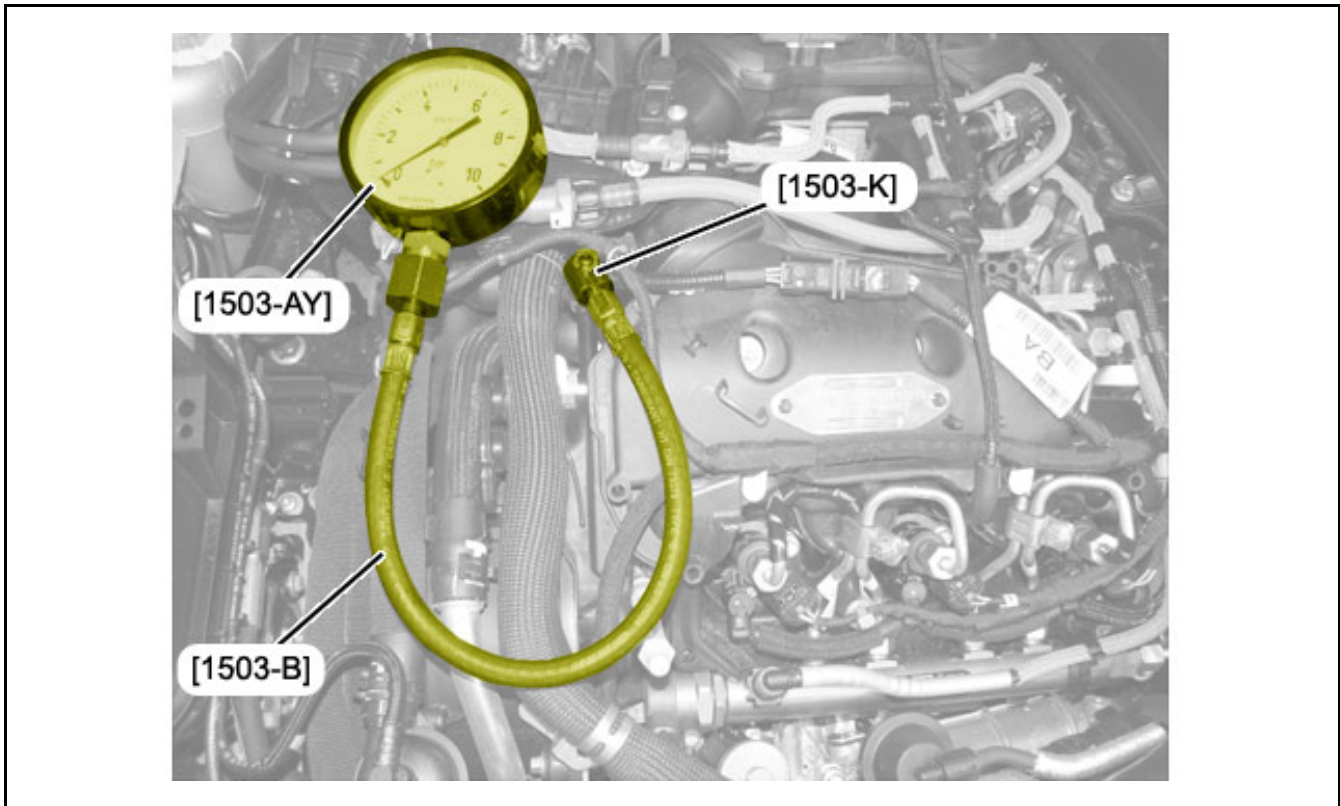


Figure : B1FD03WD

Enduire le filetage de l'outil [1503-K] de frein filet.

Poser l'outil [1503-K] en lieu et place du manocontact de pression d'huile (1).

Serrer l'outil [1503-K] à $1,3 \pm 0,2$ m.daN.

Poser l'ensemble des outils [1503-AY] et [1503-B] sur l'outil [1503-K].

Mettre le moteur en marche.

Relever les pressions d'huile.

Comparer les valeurs relevées sur le manomètre de pression d'huile à celles du tableau ⓘ .

NOTA : Si la pression d'huile est en dessous des valeurs de référence, contrôler les éléments internes du moteur.

Déposer :

- Le manomètre [1503-AY]
- Le flexible [1503-B]
- Le raccord [1503-K]

Nettoyer le filetage du manocontact de pression d'huile (1).

Enduire le filetage du manocontact de pression d'huile (1) de frein filet.

ATTENTION : Respecter les couples de serrage ⓘ .

Reposer le manocontact de pression d'huile (1).

Connecter le connecteur (en "a").

Effectuer le niveau d'huile.

Mettre le moteur en marche.

Vérifier l'étanchéité du manocontact de pression d'huile .

Reposer le cache-style moteur .