

DESCRIPTION - FONCTIONNEMENT : BOÎTIER DOSEUR D'AIR ADMISSION

1. Description

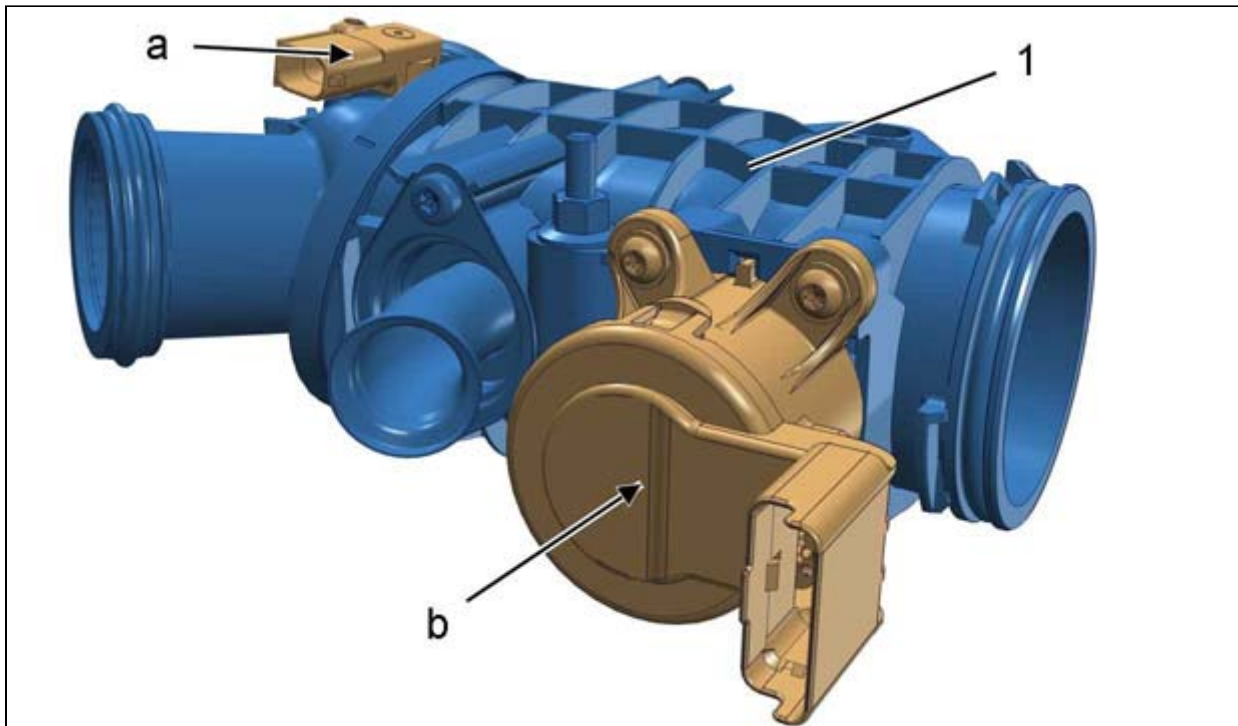


Figure : B1HA0E3D

(1) Boîtier doseur d'air admission .

"a" Capteur de pression d'air d'admission.

"b" Actuateur du boîtier doseur d'air d'admission.

Fournisseur : MANN+HUMMEL.

2. Rôle

Le boîtier doseur d'air admission permet de réguler la température dans les cas de régénération du filtre à particules (FAP).

3. Fonctionnement

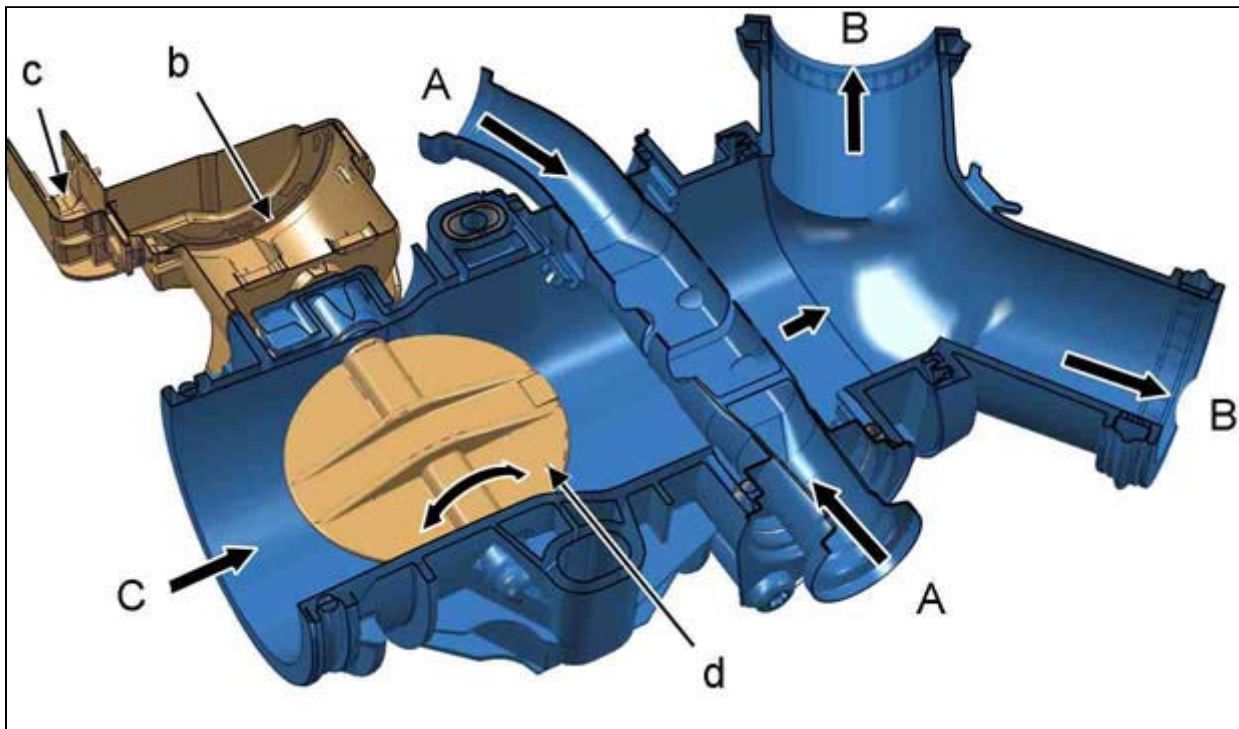


Figure : B1HA0E4D

"A" Gaz en provenance des vannes EGR.

"B" Gaz admis dans les cylindres.

"C" Gaz en provenance du refroidisseur d'air de suralimentation.

"b" Actuateur du boîtier doseur d'air d'admission.

"c" Connecteur 6 voies gris.

"d" Papillon.

L'actuateur du boîtier doseur d'air d'admission "b" reçoit une consigne de position du calculateur contrôle moteur.

Le moteur électrique pilote le papillon "d".

L'actuateur du boîtier doseur d'air d'admission "b" envoie la position de recopie du doseur d'air au calculateur contrôle moteur.

4. Caractéristiques électriques

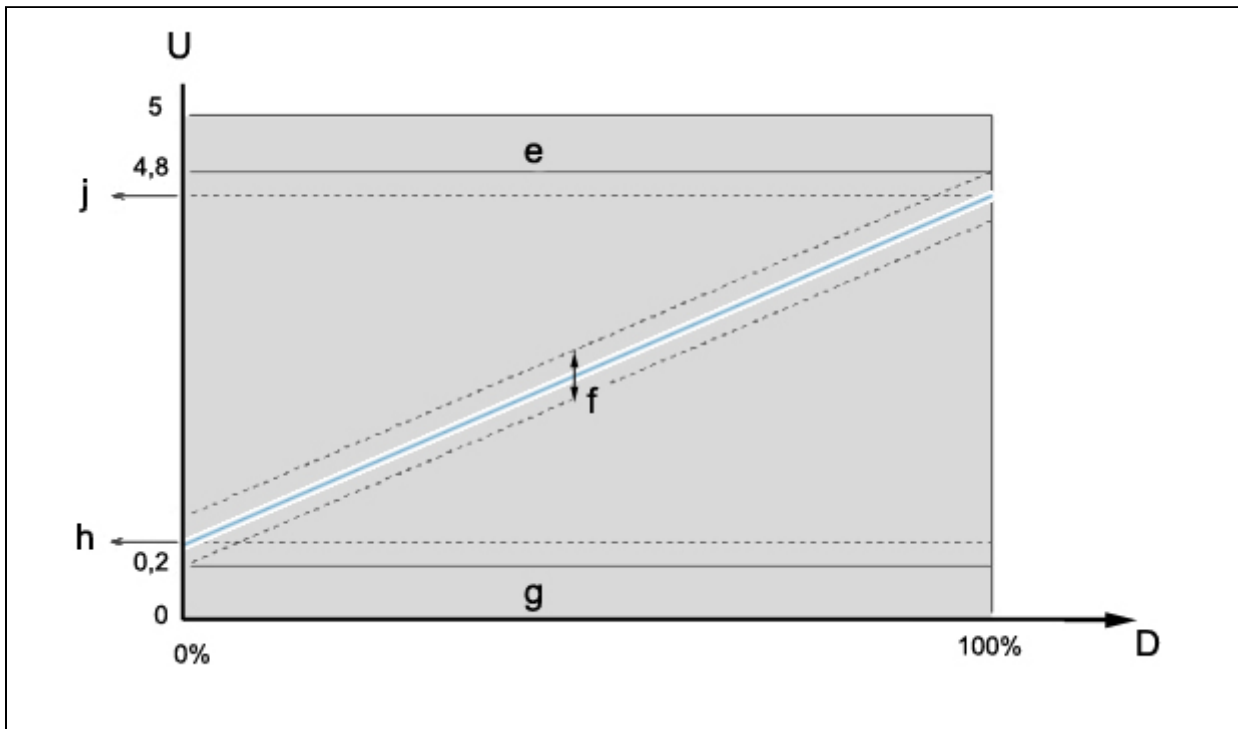


Figure : B1HA0E5D

"U" Tension de sortie (V).

"D" Position volet obturateur (0% : Ouvert - 100% : Fermée).

"e" Zone de diagnostic 2.

"f" $\pm 0,01$ V.

"g" Zone de diagnostic 1.

"h" Tension : Butée basse.

"j" Tension : Butée haute.

Désignation	Tolérance minimale	Valeur nominale	Tolérance maximale	Unité
Résistance de la bobine du moteur du papillon électrique	3,10	3,50	3,90	Ohms

Consigne de position du doseur d'air envoyée par le calculateur moteur :

- Papillon ouvert : 0%
- Papillon fermé : 100%

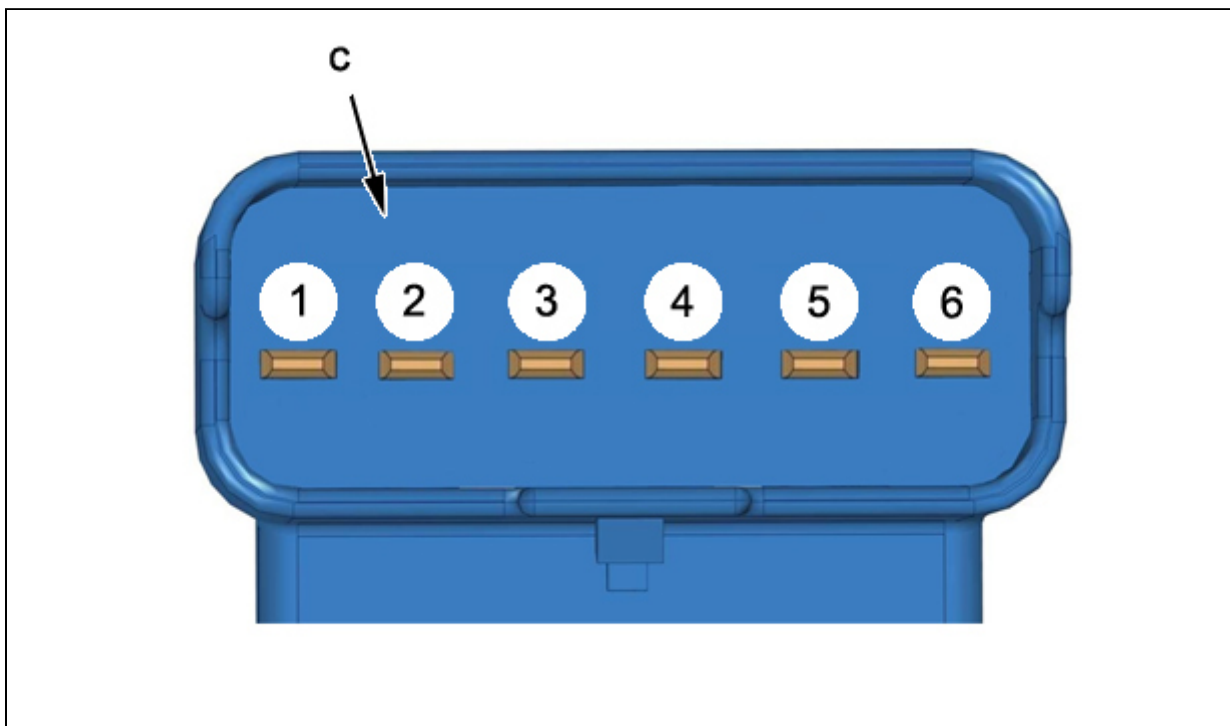


Figure : D2AA050D

"c" Connecteur 6 voies gris	
Numéro de voies	Affectation des voies du connecteur
1	Masse
2	Signal de sortie
3	Commande +
4	Commande -
5	Non connecté
6	Alimentation 5V

5. Apprentissage /Initialisation

Un apprentissage est nécessaire en cas de dépose/repose de l'élément ; Se reporter à la documentation outils de diagnostic : Apprentissage/initialisation.